

*Im Themengebiet der Verkehrslogistik entstanden in der Vergangenheit verschiedenste heuristische oder mathematische Verfahren für die verschiedensten Einzelproblemstellungen der Distributionslogistik. Mit diesem Werk wird ein Weg aufgezeigt, die gewachsenen und sich ständig ändernden Marktbedürfnisse an strategische und operative Planungsverfahren zu bewältigen. Die verstärkten Anforderungen an flexible Planungsverfahren, die einerseits für möglichst viele Planungsaufgaben verwendbar sind und andererseits ein hohes Maß an standardisierten Abläufen enthalten bilden die eine Maßgabe, die an entsprechend neue Verfahren gestellt wird. Die andere Maßgabe resultiert nicht zuletzt aus den sich immer mehr annähernden Planungshorizonten für operativen und strategischen Planungs- und Optimierungsaufgaben.*

*Stehen die für einzelne Tools notwendigen Eingabeinformationen nicht zur Verfügung, so kann die jeweilige Planungs- oder Optimierungsaufgabe nicht effizient oder abschließend gelöst werden. Dieses Manko führt in den entsprechenden Distributionsplanungsprojekten in der Regel dazu, dass ein Grossteil der Planungszeit auf die Beschaffung der notwendigen Informationen verwendet wird und das eigentliche Planungsziel fast zu untergeordneter Bedeutung verkümmert. Die hier vorgestellte Lösung versucht nicht die einzelnen existierenden Verfahren zu verbessern. Vielmehr wird die Planungsbasis um projektunabhängige Planungsdaten, den Geodaten, erweitert. Hierdurch erschließen sich neue Ansätze Kennzahlen des Distributionssystems zu gewinnen und Optimierungsverfahren anzusetzen. Diese Erweiterung des Planungsraums ergibt sich aus der Tatsache, das Geodaten und logistische Geoinformationssysteme demographische-, geographische- und Wegenetz-Daten miteinander verknüpfen.*