Obwohl mechanische Parksysteme in Deutschland bereits in den dreißiger Jahren entwickelt wurden, konnten sich diese Systeme bis heute nicht durchsetzen. Ein Grund hierfür liegt in der verbreiteten Ansicht, mechanische bzw. automatische Parksysteme seien unwirtschaftlicher als konventionelle Parkeinrichtungen. Eine wissenschaftliche Untersuchung der Wirtschaftlichkeit automatischer Parksysteme wurde bis zu dieser Arbeit nicht durchgeführt.

In diesem Buch werden die heute verbreiteten Bauformen von konventionellen und mechanischen Parksystemen systematisiert, vorgestellt und untersucht. Anhand eines im Rahmen dieser Arbeit entwickelten Bewertungsverfahrens erfolgt der detaillierte Vergleich ausgewählter automatischer Parksysteme mit konventionellen Parkeinrichtungen. Hierbei werden neben den direkten Investitions- und Baunutzungskosten auch die Nutzwerte der verschiedenen Systeme analysiert. Als Ergebnis werden für verschiedene Einsatzfälle und Rahmenbedingungen die Parksysteme ermittelt, die die höchste Wirtschaftlichkeit aufweisen.