

*In der Logistik finden sich verschiedene Anwendungsbereiche, in denen zur Lösungsbestimmung Entfernungen herangezogen werden. So dienen Entfernungen z.B. zum Auffinden von Zielen durch Navigationssysteme, zur Bildung optimaler Touren, zur Bestimmung optimaler Standorte, etc. Mit auf digitale Straßennetze gerechneten Entfernungen lassen sich praxisnahe Lösungen realistisch erstellen. Dabei gilt die Regel: je detaillierter die Entfernungen bestimmt werden können, desto leichter lassen sich die Planungsergebnisse umsetzen.*

*In den vergangenen Jahren ist der Umfang digitaler Straßennetzdaten (Europanetze) deutlich gestiegen. Dies begründet sich durch den immer feiner werdenden Digitalisierungsprozess von Straßeninformationen, der in naher Zukunft fortgesetzt wird. Der hohe Datenumfang zeigt sich in längeren Berechnungszeiten bei der Erstellung von Entfernungen. Dies stellt besonders für logistische Transportplanungen ein nicht zu vernachlässigendes Berechnungsproblem von Entfernungen dar und wirkt sich gerade bei großflächigen, z.B. europaweiten Entfernungen in überproportional hohen Berechnungszeiten aus.*

*Das vorliegende Buch widmet sich dem Thema detaillierter Logistikplanungen, indem optimale Entfernungen (Verbindungswege) auf detaillierten digitalen Straßennetzdaten effizient berechnet werden. Abhängig von der Zielsetzung zur Entfernungsbestimmung lassen sich die „kürzesten“ bzw. „schnellsten“ Verbindungswege durch effiziente Verfahren in deutlich weniger Rechenschritten als zuvor bestimmen. Insgesamt werden zwei neue Verfahren zur Bestimmung optimaler Verbindungswege vorgestellt und diskutiert. Ihren Einsatz finden sie in der Logistikplanung überall dort, wo besonders viele Entfernungen zur Lösungsbestimmung (z.B. Standortoptimierung) benötigt werden.*

ISBN 3-89957-006-5