

## Inhaltsverzeichnis

<b>ABBILDUNGSVERZEICHNIS .....</b>	<b>V</b>
<b>TABELLENVERZEICHNIS .....</b>	<b>VIII</b>
<b>ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS .....</b>	<b>X</b>
<b>1 EINLEITUNG .....</b>	<b>1</b>
1.1 Ausgangssituation und Problemstellung .....	1
1.2 Zielsetzung .....	3
1.3 Aufbau der Arbeit .....	3
<b>2 GRUNDLAGEN ZUR PLANUNG ÖKOLOGISCHER LOGISTIKSYSTEME IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE .....</b>	<b>7</b>
2.1 Herausforderungen in der Automobilindustrie .....	7
2.2 Ökologische Entwicklungen in der Automobilindustrie.....	8
2.3 Auslöser, Gegenstand und Einflussfaktoren der Planung automobiler Logistiksysteme.....	11
2.4 Begriffliche Grundlagen .....	14
2.5 Definition des Betrachtungsbereichs .....	17
<b>3 ANALYSE ÖKOLOGISCHER GESTALTUNGSMAßNAHMEN .....</b>	<b>19</b>
3.1 Vorgehensmodell zur Identifikation und Analyse ökologischer Gestaltungsmaßnahmen .....	19
3.2 Determinanten der Umweltwirkung von Transportprozessen .....	21
3.3 Ökologische Gestaltungsmaßnahmen im logistischen Planungsprozess.....	26
3.3.1 Systemlastbestimmung .....	28
3.3.2 Prozessplanung.....	28
3.3.3 Aufbaustrukturplanung .....	31
3.3.4 Ressourcenplanung .....	32
3.3.5 Anordnungsstrukturplanung.....	35
3.3.6 Lenkungsplanung .....	36
3.4 Einflussanalyse der Gestaltungsmaßnahmen auf die Determinanten der Umweltwirkung von Transportprozessen.....	37
3.5 Fazit.....	42

<b>4</b>	<b>GRUNDSTRUKTUR EINER BEWERTUNGSMETHODE ZUR PLANUNG ÖKOLOGISCHER LOGISTIKSYSTEME .....</b>	<b>43</b>
4.1	Anforderungen an eine Bewertungsmethode zur Planung ökologischer Logistiksysteme ....	43
4.1.1	Anforderungen an die logistische Planung .....	45
4.1.2	Anforderungen an die ökologische Gestaltung .....	48
4.2	Bestehende Bewertungswerkzeuge zur Planung ökologischer Logistiksysteme .....	53
4.2.1	Integrative Kosten-, Leistungs- und Umweltbewertungswerkzeuge .....	53
4.2.2	Abgleich mit Anforderungen .....	57
4.2.3	Zwischenfazit.....	61
4.3	Auswahl einer Methode zur logistischen Kosten- und Leistungsbewertung .....	62
4.3.1	Logistische Kosten- und Leistungsbewertungsmethoden .....	62
4.3.2	Abgleich mit Anforderungen und Auswahl einer Methode .....	69
4.4	Auswahl einer Methode zur ökologischen Bewertung .....	72
4.4.1	Ökologische Bewertungsmethoden .....	72
4.4.2	Abgleich mit Anforderungen und Auswahl einer Methode .....	78
4.5	Auswahl weiterer Bewertungselemente .....	82
4.6	Fazit.....	84
<b>5</b>	<b>ENTWICKLUNG EINER BEWERTUNGSMETHODE ZUR PLANUNG ÖKOLOGISCHER LOGISTIKSYSTEME .....</b>	<b>85</b>
5.1	Konzeptioneller Aufbau der Bewertungsmethode.....	85
5.1.1	Ökologisches Bewertungsmodul I: Sachbilanzerstellung mit ELCD-Datenbank .....	87
5.1.2	Ökologisches Bewertungsmodul II: Wirkungsabschätzung mit Ökofaktoren .....	94
5.2	Bewertung der Umweltwirkung von Transportprozessen .....	96
5.2.1	Entwicklung von Ökofaktoren für den Betrachtungsraum Deutschland .....	96
5.2.2	Methode zur Bewertung von Lärmemissionen .....	106
5.2.3	Kritische Prüfung der Ergebnisse.....	115
5.3	Modellierung von Logistiksystemen .....	118
5.3.1	Identifikation der Systemlast.....	118
5.3.2	Modellierung von Logistikprozessen .....	121
5.3.3	Verifikation und Validierung .....	126
5.4	Entwicklung eines Kennzahlensystems .....	128
5.4.1	Kosten- und Leistungskennzahlen.....	131
5.4.2	Ökologische Kennzahlen .....	132
5.5	Prototypische Umsetzung in ein Software-Werkzeug.....	135
5.6	Fazit.....	137
<b>6</b>	<b>ANWENDUNG DER BEWERTUNGSMETHODE.....</b>	<b>139</b>
6.1	Anwendungsbeispiel: Bewertung der Eingangstransporte eines Produktionsstandortes ...	139
6.2	Anwendungsbeispiel: Einfluss der Verkehrsträgerwahl und Konsolidierungsmaßnahmen bei der Getriebeanlieferung .....	144

6.3	Anwendungsbeispiel: Auswirkungen der Standortverlagerung eines Zulieferers .....	147
6.4	Bewertung der Anwendungserfahrung .....	149
7	ZUSAMMENFASSUNG UND AUSBLICK .....	151
7.1	Zusammenfassung.....	151
7.2	Ausblick .....	155
	LITERATUR.....	157
	ANHANG .....	175
Anhang A	Einzelwertaufzeichnung Benzol.....	175
Anhang B	Einzelwertaufzeichnung PM <sub>10</sub> .....	177
Anhang C	Einzelwertaufzeichnung PM <sub>2,5</sub> .....	179