

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	1
Verzeichnis der Referenten	5
Vorwort	9
Aktuelle Probleme der Modellierung des Straßengüterverkehrs und seiner Luftschadstoffemissionen in Ballungsräumen.....	11
Zusammenfassung	11
1 Ausgangslage.....	11
2 Einsatz von Umweltwirkungsmodellen in der Luftreinhalteplanung	14
2.1 Überblick	14
2.2 Verkehrliche Einflussgrößen im Emissionsmodell	15
2.2.1 Verkehrssituationen	15
2.2.2 Kaltstarteinfluss	18
2.2.3 Tageszeitliche Verteilung des Straßengüterverkehrs	18
3 Verkehrsmodelle.....	19
3.1 Datenlage.....	19
3.2 Integrierte Stadt-Umland-Modelle.....	19
3.3 Weiterentwicklung von Wirtschaftsverkehrsmodellen.....	20
Literatur.....	21
Erstellung und Verwendung einer synthetischen Wirtschaftsstruktur zur disaggregierten Modellierung der Wirtschaftsverkehrsnachfrage	23
Zusammenfassung	23
1 Motivation und Problemstellung	23
2 Datenbasis zur Erstellung einer synthetischen Wirtschaftsstruktur.....	25
2.1 Basisdaten.....	25
2.2 Generierung einer exakten Mitarbeiterzahl jedes Betriebs.....	27
2.3 Bestimmung des Outputs eines Betriebes.....	31
3 Verflechtung der Betriebe.....	33
3.1 Erstellen einer wirtschaftlichen Verflechtung	33
3.2 Umsetzung der Verflechtung.....	34
4 Ausblick.....	36
Literatur.....	36
Methode zur Erfassung des Wirtschaftsverkehr an einem Messquerschnitt.....	39
Zusammenfassung.....	39
1 Einführung.....	39

2	Bestimmen von Kennwerten zum Wirtschaftsverkehrsanteil	40
2.1	Zu Berlin vergleichbare Städte deklarieren.....	41
2.2	Fahrzeugtypen aus der KiD nach TLS-Standard bestimmen	43
2.3	Stichprobe nach Fahrzweck und Fahrzeit differenzieren	43
3	Anwendung der Kennwerte auf eine Verkehrszählung.....	47
4	Fazit.....	48
	Literatur.....	49
Verkehrsnachfrage von Logistiksiedlungen		51
	Zusammenfassung	51
1	Hintergrund – Wofür Planungsgrundlagen?	51
2	Logistikgebiete im Fokus	53
3	Logistikbetriebe im Fokus	55
4	Standard-Typen der Logistikflächennutzung.....	59
5	Fazit	62
	Literatur.....	62
Freight Transport Demand Modelling in Switzerland – An Environmental Approach		65
	Summary	65
1	Introduction.....	65
2	The Freight Transport Market in Switzerland	67
3	Setup of the Shipper Survey	68
3.1	Particularities of Freight Transport Modelling.....	68
3.2	Stated Preference Design.....	68
4	Survey Results	70
4.1	Survey Statistics	71
4.2	Model Results.....	74
5	Conclusion	76
	References	77
Gütertransportläufe im Verkehrssystem aus der Perspektive mittelbetrieblicher Verlager in ländlichen Wirtschaftsregionen		79
	Zusammenfassung.....	79
1	Zum Erkenntnis- und Erfahrungshintergrund.....	79
1.1	Mittelbetriebliche Verlager in ländlichen Wirtschaftsräumen.....	80
1.2	Verkehrsträgerauswahl als Entscheidungspfad	81
1.3	Trend von der Mono- über die Inter- zur Multimodalität.....	82
2	Verkehrssystem in der Sicht mittelbetrieblicher Verlager	83
2.1	Gütermärkte als Verkehrserreger und -treiber	83
2.2	Verkehrsmittelaaffinität der Transportsubstrate.....	87
2.3	Verkehrsträger-Netzaaffinität der Produktionsstätten	87

2.4	Verkehrsträger-Systemaffinität der Branchenlogistik	88
3	Güterverkehr auf regionaler Ebene aus politischer Sicht.....	90
3.1	Dateninsuffizienz.....	90
3.2	Regulierungsdruck.....	90
3.3	Fazit: Infrastrukturpolitik für nachgefragte Relationen.....	91
	Literatur.....	92
	Best4City: Innovative Innenstadtlogistik mit Galileo	93
	Zusammenfassung.....	93
1	Motivation	93
2	Grundlage des Projekts Best4City	94
3	Best4City und der Einsatz von Galileo.....	96
4	Gesteigerter Nutzen für Anwender und Kunden	99
5	Fazit	101
	Literatur.....	102
	Optimierung der intuitiven Routenwahl bei Fahrern des Lieferverkehrs in Ballungsgebieten durch on-board- Verkehrsinformationen.....	103
	Zusammenfassung.....	103
1	Straßen-Wirtschaftsverkehr in Ballungsgebieten	103
2	Routing in Ballungsgebieten.....	104
2.1	Funktionsweise der Routenberechnung.....	104
2.2	Routingansätze.....	105
3	Forschungsprojekt MINERVA	106
3.1	Zielstellung und These.....	106
3.2	Technischer Aufbau.....	107
3.3	Feldversuch.....	108
4	Erste Ergebnisse aus dem Forschungsprojekt MINERVA	108
4.1	Charakterisierung der Testgruppe „am Feldversuch teilnehmende Kraftfahrer“	108
4.2	Beispielhafter Vergleich der Routingansätze	109
5	Schlussfolgerungen und Ausblick	112
	Literatur.....	113
	Prognose der „Estimated Time of Arrival“ in großen Bahnnetzen	115
	Zusammenfassung.....	115
1	Einleitung.....	115
2	Grundlagen	116
3	Stand der Technik	117
3.1	Verspätungsprognose in Bahnnetzen.....	117
3.2	Mathematische Modellierung von Verspätungen.....	118

4	Prognoserechnung mittels stochastischer Methoden	119
4.1	Modellaufbau.....	119
4.2	Nutzung historischer Daten	120
4.3	Modularität des Verfahrens	121
4.4	Vorteile und Anforderungen.....	122
5	Zusammenfassung und Ausblick.....	123
	Literatur.....	123

Maßnahmen zur Verlagerung von Lkw-Verkehr auf die Bahn,		
Beispiele erfolgreicher Verlagerungen und Voraussetzungen		125
	Zusammenfassung	125
1	Ausgangslage.....	125
2	Gutachten zur Ermittlung von Verlagerungspotenzialen.....	126
3	Mitwirkung beim Erhalt von Infrastruktur für den SGV	129
4	Bereitstellung von Informationen	130
5	Landesförderung für Schienengüterverkehr	133
6	Beispiele für erfolgreiche Verlagerungen auf die Bahn.....	134
7	Voraussetzungen für erfolgreiche Verlagerungen	137
	Literatur.....	138