

*Die Transportunternehmen stehen einem stetigen Strukturwandel aufgrund der geänderten Rahmenbedingungen des Marktes, wie Internationalisierung und Änderung der Beschaffungs- und Absatzmärkte, gegenüber. Dies betrifft im zunehmenden Maße die Vorhaltung internationaler, flächendeckender Transportleistungen, die einem starken Verdrängungswettbewerb standhalten müssen.*

*Stand bei der Planung derartiger Systeme bisher der Verkehrsträger Straße im Vordergrund, so fordern innovative, zeitrestriktive Transportnetze zunehmend den Einsatz unterschiedlicher Verkehrsträger. Um die Gestaltung dieser sogenannten multimodalen, zeitrestriktiven Netze zu unterstützen, werden im vorliegenden Buch Planungs- und Optimierungsmethoden vorgestellt.*

*Diese Methoden sind modular aufgebaut und ermöglichen die Einarbeitung unterschiedlicher transportspezifischer Rahmenbedingungen, wie Abwicklung, Systemleistung, Transport-, Umschlag- und Personalkosten und die zur Verfügung stehende Infrastruktur. Am Beispiel der Systemgestaltung des neuen „Briefkonzeptes 2000“ der Deutschen Post AG werden die entwickelten Methoden in systematisierten Szenarienrechnungen dargestellt.*

ISBN 3-932775-38-4